



Deze raadszitting vindt plaats in feestzaal de Stille Meers (OCMW),
Sluisvaartstraat 19, 8430 Middelkerke

Agenda en beknopte toelichting zitting gemeenteraad op 13/05/2020

Aanwezig: J.M. Dedecker, burgemeester;
T. Dedecker, voorzitter;
H. Dierendonck, N. Lejaeghere, E. Van Muyswinkel, schepenen;
D. Gilliaert, voorzitter BCSD;
B. Vandekerckhove, F. Annys, F. Ampe-Duron, M. Declerck, K. Claeys-Goemaere, L. Landuyt, C. Niville, D. De Poortere, ~~B. Ryckewaert~~, S. Van den Bossche, A. Goethaels, L. Verstraete, H. Vanheste, R. Vangenechten, M. Van Boven, F. Spaey, J. Töpke, R. De Lille, M. Vermote, raadsleden;
F. Delva, korpschef wnd. (voor agendapunten 1 t.e.m. 4, 35 en 36);
J. Vergauwe, algemeen directeur

Verontschuldigd: *B. Ryckewaert, raadslid*

De zitting wordt geopend om 19:00 uur.

Openbare vergadering

1. Mededelingen aan gemeenteraad - kennisgeving *hebben gegeven*

2. Verslag gemeenteraadszitting dd. 11/03/2020 - goedkeuring *24+*

3. Lokale politie - aankoop aanhangwagens met grafisch display - goedkeuring beschrijving en raming alsook vaststelling voorwaarden en wijze van gunnen *24+*

De lokale politie beschikt over 2 aanhangwagens met grafisch display. Deze aanhangwagens worden ingezet voor allerhande campagnes en evenementen. Eén van deze aanhangwagens vertoont ernstige slijtage en is aan vervanging toe na 14 jaar dienst. De geraamde kostprijs voor een nieuwe aanhangwagen met grafisch display bedraagt € 31.000 (BTW incl.). Er is voor deze opdracht voldoende budget voorzien onder artikelnummer 330/744-51.

Aard van de opdracht	Levering
----------------------	----------



Procedure	Wet van 17/06/2016, artikel 42§1.1°a) Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking
Raming	€ 31.000 (BTW incl.).
Artikelnummer	330/744-51

4. Lokale politie - vacantverklaring diverse plaatsen - goedkeuring 24+

Ingevolge het vertrek van enkele collega's en een interne verschuiving dienen enkele plaatsen vacant te worden verklaard. Het betreft 1 plaats HINP-wachtofficier, 3 plaatsen INP-interventie en 1 plaats INP-motorrijder (gespecialiseerde functie).

5. Retributieverordening parkeergebouw Badenlaan Westende - goedkeuring 24+

In de Badenlaan te Westende werd een nieuw publiek parkeergebouw opgericht.

Vooraleer het parkeergebouw kan opengesteld worden voor het publiek moet een retributieverordening voor de gebruikers opgemaakt worden.

Er wordt voorgesteld dezelfde tarieven te hanteren als het parkeren op de dagparkings in de betalende zone grondgebied Middelkerke.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de retributieverordening parkeergebouw Badenlaan Westende goed te keuren.

6. Huishoudelijk reglement parkeergebouw Badenlaan Westende - goedkeuring 24+

In de Badenlaan te Westende werd een nieuw publiek parkeergebouw opgericht.

Vooraleer het parkeergebouw kan opengesteld worden voor het publiek moet een huishoudelijk reglement voor de gebruikers opgemaakt worden.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het huishoudelijk reglement parkeergebouw Badenlaan Westende goed te keuren.

7. Reglement inzake het recyclagepark - wijziging datum van inwerkingtreding - goedkeuring 24+

Bij besluit van de gemeenteraad van 12/02/2020 (5) werd o.a. het reglement van het recyclagepark, goedgekeurd en de oude reglementen ivm het containerpark opgeheven met ingang van 01/04/2020.

Dit alles in de veronderstelling dat de opening van het recyclagepark zou gebeuren op 01/04/2020.

Deze opening kon niet tijdig plaatsvinden, wegens o.a.:

- De maatregelen die verband houden met de coronacrisis;

- De omzendbrief van 17/03/2020 betreffende de dienstverlening rond de afvalinzameling in geval van verminderde personeelsbezetting wegens de coronacrisis. Hierdoor sloten alle recyclageparken met onmiddellijke ingang tot ten minste 03/04/2020;
- De omzendbrief van 31/03/2020 betreffende richtlijnen voor het heropenen van de recyclageparken. Mits de nodige veiligheidsmaatregelen kunnen de recyclageparken op dinsdag 07/04/2020 openen;
- De werkzaamheden (installatie diftar-systeem met o.a. weegbruggen) ivm het nieuwe recyclagepark hebben vertraging door de coronacrisis. De openingsdatum van 01/04/2020 was onhaalbaar. Een nieuwe openingsdatum was toen nog niet gekend;
- De betalingsregeling voorzien in het reglement inzake het recyclagepark dd 12/02/2020 (5) kon niet toegepast worden m.i.v. 01/04/2020 omdat de retributie berekend wordt op basis van gewicht en er nog geen geijkte gewichtsmeting beschikbaar was/is en de weegbruggen ontbreken.

Het werd maatschappelijk nodig geacht om het containerpark opnieuw te openen vanaf 07/04/2020 en om ter zake de nodige maatregelen te nemen, o.a. ook op reglementair vlak.

Omdat de raad niet kon tijdig kon bijeengeroepen worden en omdat dringend het nodige moest worden gedaan, heeft het college op 07/04/2020 (29) beslist om de uitvoering van artikels 2 en 3 van het besluit van de gemeenteraad dd. 12/02/2020 (5) houdende de goedkeuring van het reglement inzake het recyclagepark te schorsen onder voorbehoud van bekrachtiging door de gemeenteraad. (Door deze schorsing bleef de "oude" regeling van het containerpark van toepassing.) Aan de raad wordt dan ook gevraagd om dit collegebesluit te bekrachtigen.

Het nieuwe recyclagepark is geopend op 04/05/2020.

8. Diverse wijzigingen APV - goedkeuring *23 + 1 ontk. (R. De Lige)*

Aan de raad wordt gevraagd enkele wijzigingen aan de gemeentelijke algemene politieverordening (APV) goed te keuren.

Het betreft o.a.:

- aanpassing capaciteit horecazaken – brandveiligheid (van 1 persoon per 0,6m² naar 1 persoon per 0,5m²);
- aanpassing capaciteit tenten – brandveiligheid (van 1 persoon per 0,6m² naar 1 persoon per 0,5m²);
- lengte leiband honden op badzone Christal Palace (max. 2 meter tijdens periode 15 juni tem 15 september en max. 10 meter buiten die periode);
- lengte leiband honden op rest van strand tijdens periode van 16 september tot 14 juni wijzigen van max. 2 meter naar max. 10 meter.

9. Reglement inzake de standplaatstaxi's - goedkeuring *24 +*

Op 29 maart 2019 keurde het Vlaams Parlement het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, kortweg het taxidecreet, goed. Op 8 november 2019 keurde de Vlaamse Regering het uitvoeringsbesluit, dat de concrete toepassing regelt, goed. Aanleiding van de nieuwe regelgeving rond taxi's is:





- de ambitie om de taxi uit te bouwen tot een aantrekkelijk en volwaardig onderdeel binnen het mobiliteitsaanbod;
- de taxisector aan te passen aan de technologische en maatschappelijke evoluties.

In de toekomst zijn er vier vormen van 'Individueel bezoldigd personenvervoer' mogelijk. Zolang wordt voldaan aan de exploitatievoorwaarden voor de desbetreffende categorie, kan de exploitant met één en dezelfde vergunning het voertuig dus inzetten als straattaxi, standplaatstaxi, ceremonieel vervoer of OV-taxi.

- Standplaatstaxi's zijn taxi's die gebruik mogen maken van de taxistandplaatsen, die herkenbaar zijn als taxi (door middel van een taxilicht) en die uitgerust zijn met een taxameter.
- Straattaxi's zijn taxi's die op bestelling en tegen een afgesproken vergoeding klanten kunnen ophalen. Op bestelling betekent dat er minstens 15 minuten op voorhand via een app een bestelling is geplaatst. De tarieven zijn hier dus vrij af te spreken tussen de klant en de vervoerder.

(Er zullen dus twee soorten straattaxi's zijn:

- voertuigen die niet herkenbaar zijn als taxi en dus niet over een taxilicht en een taxameter beschikken. Die kunnen dus enkel klanten oppikken na bestelling, ook binnen de perimeter van 200 meter rond de standplaatsen. Ze kunnen geen klanten oppikken bij handopsteking.
- voertuigen die wel herkenbaar zijn als taxi en die dus wel over een taxilicht en een taximeter beschikken. Die kunnen dus zowel klanten oppikken bij bestelling (zowel binnen als buiten de perimeter) én bij handopsteking (enkel buiten de perimeter van 200 meter van de taxistandplaatsen).)

- Openbaarvervoer-taxi's zijn voertuigen die in het kader van het vervoer op maat ingezet worden als collectief vervoer. De modaliteiten hiervoor zullen worden afgesproken binnen de Vervoerregio en ze zullen worden aangestuurd door de (nog op te richten) Mobiliteitscentrale.
- Ceremonieel vervoer: voor ceremonies op basis van een schriftelijke overeenkomst (minimum drie uur).

De taxivergunning wordt vervangen door drie soorten vergunningen:

1. Vergunning Individueel Bezoldigd Personenvervoer (IBPV):

- Dit is een exploitatievergunning (nodig voor de vier soorten taxi's).
- De voorwaarden en de procedures zijn vastgelegd in het decreet en het uitvoeringsbesluit. Ze omvatten voorwaarden met betrekking tot goed gedrag en zeden, beroepsbekwaamheid (onder andere taalbeheersing) en solvabiliteit.
- De vergunning wordt uitgereikt door de lokale overheid.
- De vergunning is vijf jaar geldig in heel het Vlaams Gewest.
- Per voertuig is er een jaarlijkse retributie van 350 EUR. Voor voertuigen met een hoge ecoscore is het tarief lager. Vanaf 2030 geldt een zero-emissienorm voor nieuwe vergunningen.

2. Bestuurderspas

- Elke bestuurder moet vanaf 1 juli 2020 over een bestuurderspas beschikken. Daaraan zijn verschillende voorwaarden verbonden met betrekking tot taalvaardigheid en goed gedrag en zeden.
- De vergunning wordt uitgereikt door de lokale overheid (in principe die waar de bestuurder is gedomicilieerd) en is vijf jaar geldig in heel het Vlaams gewest.
- De eenmalige kostprijs bedraagt 20 EUR.



3. Machtiging standplaatstaxi's

- Een machtiging voor een standplaatstaxi kan enkel uitgereikt worden indien er reeds een IBPV-vergunning is.
- Er zijn meerdere machtigingen per voertuig mogelijk. Eenzelfde voertuig kan dus in meerdere gemeenten geregistreerd staan als standplaatstaxi. Per gemeente moet dus wel een machtiging aangevraagd worden.
- De lokale overheid kan zelf beslissen over het aantal standplaatstaxi's, eventuele bijkomende voorwaarden, de retributie en de tarieven.
- De lokale overheid kan de duur van de machtiging bepalen, maar de duur van de machtiging kan de duur van de IBPV niet overschrijden.

De bestaande taxivergunningen blijven geldig voor de toegestane duurtijd. Een taxi-exploitant kan zelf kiezen of en vanaf wanneer hij overschakelt naar de nieuwe regeling. Aangezien de huidige taxivergunningen maximaal vijf jaar geldig zijn, zal ten laatste na vijf jaar iedereen werken volgens de nieuwe regeling.

Ook voor de taxichauffeurs is een overgangsperiode voorzien: ten laatste op 1 juli 2020 moet elke taxichauffeur over een bestuurderspas beschikken.

De gemeente:

- is verantwoordelijk voor het uitreiken van IBPV, bestuurderspassen en machtigingen voor standplaatstaxi's;
- is het eerste aanspreekpunt voor klachten;
- kan bijkomende voorwaarden voor de machtiging van standplaatstaxi's bepalen met betrekking tot een limiet op het aantal standplaatstaxi's, de tarieven, bijkomende voorwaarden voor de herkenbaarheid van taxivoertuigen, emissienormen, de dienstverlening tegenover klanten en de vereisten voor de beroepsbekwaamheid van bestuurders.

Vermits in Middelkerke tot op heden geen tarieven werden bepaald of bijkomende voorwaarden zijn opgelegd met betrekking tot de herkenbaarheid of de ecoscore van taxivoertuigen en dat er in de Vlaamse regelgeving al minimumvereisten zijn bepaald rond de ecoscore en de beroepsbekwaamheid (onder andere de taalvaardigheid van bestuurders) is het weinig opportuun om bijkomende voorwaarden op te leggen voor de standplaatstaxi's.

Aan de raad wordt gevraagd om het ontwerpreglement inzake de machtiging van standplaatstaxi's goed te keuren.

10. Reglement op de gemeentelijke administratieve sancties - diverse wijzigingen - goedkeuring

Aan de raad wordt gevraagd het reglement op de gemeentelijke administratieve sancties aan te passen, wegens: 84+

- het voorzien van de zogenaamde gas-4 inbreuken. Dit zijn inbreuken op het parkeren die via gas kunnen worden gesanctioneerd. (Zie agendapunt tijdens de zitting van heden ivm reglement betreffende het stilstaan en parkeren.)
- het aanpassen van de graadbenamingen van de sanctionerende ambtenaren (= in overeenstemming brengen met organogram gemeente).

Het wordt opportuun geacht om de regeling van de gemeentelijke administratieve sancties uit te breiden tot de inbreuken op het parkeren onder andere wegens de eenvoud en snelheid van de



daaraan verbonden procedures en omdat de geldboetes geïnd worden ten voordele van de gemeente.

11. Politierglement betreffende stilstaan en parkeren - goedkeuring

24+

Het wordt opportuun geacht om de regeling van de gemeentelijke administratieve sancties uit te breiden tot inbreuken op het stilstaan en parkeren onder andere wegens de eenvoud en snelheid van de daaraan verbonden procedures én omdat de geldboetes geïnd worden ten voordele van de gemeente. De regeling treedt in voege op 01/07/2020.

(De voorziene inbreuken op het stilstaan en parkeren worden onderverdeeld in twee categorieën. Voor een eerste categorie van lichtere overtredingen wordt een administratieve geldboete van 58 euro voorzien. Voorbeelden hiervan zijn onder meer parkeren tegen de rijrichting, parkeren op minder dan vijf meter van een kruispunt, parkeren voor de inrit van een eigendom of parkeren langs een gele onderbroken streep. De overtredingen van de tweede categorie zijn zwaardere overtredingen die beboet worden met een administratieve geldboete van 116 euro. Voorbeelden hiervan zijn onder meer stilstaan of parkeren op een trottoir, op een zebepad of op een fietspad. Inbreuken op het parkeren op plaatsen voor personen met een handicap blijven voorbehouden voor het parket.)

12. Protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen - bekrachtiging

24+

De GAS-wet van 24 juni 2013 stelt dat de opstelling van een protocolakkoord (of overeenkomst) tussen de gemeente en de bevoegde procureur des Konings verplicht is indien de gemeente de inbreuken op het stilstaan en parkeren wil sanctioneren met gemeentelijke administratieve sancties.

De gemeente Middelkerke zal de inbreuken op het reglement betreffende stilstaan en parkeren sanctioneren met gemeentelijke administratieve sancties, evenals de gemengde inbreuk nachtlawaai (= bevestiging bestaande situatie). Er is dus een protocolakkoord nodig.

Het protocolakkoord moet ter bekrachtiging voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

13. Opmaak gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake het oprichten van meergezinswoningen – definitieve vaststelling

24+

De huidige stedenbouwkundige verordening inzake het oprichten van meergezinswoningen dateert van 17/12/2007. Er dringen zich voor een aantal problemen en knelpunten oplossingen op inzake de woonbaarheid van woningen.

Het gemeentebestuur wenst de woonkwaliteit van de appartementen verbeteren.

De woonbaarheid en woonkwaliteit van een studio of appartement wordt in belangrijke mate bepaald door de woonbare oppervlakte ervan. Naarmate het aantal bewoners toeneemt dient ook de woonbare oppervlakte van de studio of het appartement toe te nemen.

Het ontwerp van stedenbouwkundige verordening werd door de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening voorwaardelijk gunstig geadviseerd.

Het ontwerp van stedenbouwkundige verordening werd door het departement Omgeving gunstig geadviseerd.





Het ontwerp van stedenbouwkundige verordening werd door de deputatie van de provincie West-Vlaanderen gunstig geadviseerd.

Er werd een openbaar onderzoek naar bezwaren georganiseerd van 27/01/2020 tot en met 25/02/2020. Er werden geen bezwaren ingediend.

De raad wordt gevraagd om de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake het oprichten van meergezinswoningen definitief vast te stellen.

14. Gemeentelijke verordening conformiteitsattest - diverse wijzigingen - goedkeuring *92+*

De Vlaams minister van Wonen heeft de gemeentelijke verordening conformiteitsattest bij besluit van 11/03/2020 goedgekeurd, mits het aanbrengen van een aantal wijzigingen.

15. Kerkfabrieken - rekeningen 2019 - advies *92+ 2 onk. (A. Jaekheub + R. De Lille)*

Er wordt gevraagd om de rekeningen 2019 van de kerkfabrieken op het grondgebied Middelkerke gunstig te adviseren, met een saldo volgens de gegevens opgenomen in onderstaande tabel:

Kerkfabriek	Exploitatie	Investerings
St. Willibrordus Middelkerke	54.653,28	8.878,07
OLV Bezoeking Lombardsijde	93.293,10	-
St. Laurentius Westende	87.574,22	28.917,00
St. Niklaas Slijpe	12.803,85	-
OLV Mannekensvere	21.621,10	4.173,49
St. Gulielmus (Wilskerke)	38.121,08	-
OLV Schore	6.009,75	-
OLV Leffinge	30.695,75	-

16. Protestantse Baptistenkerk Bethel - rekening 2019 - advies *92+ 2 onk. (A. Jaekheub + R. De Lille)*

De rekening 2019 van de protestantse Baptistenkerk op het grondgebied Middelkerke wordt gunstig geadviseerd, met een saldo volgens de gegevens opgenomen in onderstaande tabel:

	Ontvangsten	Uitgaven	Resultaat 2019
Exploitatie	17.619,60	33.342,42	-15.722,82
Investering	19.274,27	24.684,15	-5.409,88
Exploitatietoelage	21.132,70	0	21.132,70
Resultaat 2019	58.026,57	58.026,57	0

17. TMVW ov - aanduiding van één vertegenwoordiger en één plaatsvervanger in de algemene vergaderingen



Effectief vertegenwoordiger	Ja	Neen
Van Boven Marissa	17	1

Er zijn 6 blanco stembiljetten. Er zijn 0 ongeldige stembiljetten.

Plaatsvervangend vertegenwoordiger	Ja	Neen
Van den Bossche Sandra	17	1

Er zijn 6 blanco stembiljetten. Er zijn 0 ongeldige stembiljetten.

18. TMVW ov - jaarvergadering dd. 19/06/2020 - bepalen mandaat vertegenwoordiger en standpuntbepaling

amendement 24 + 17+ 7okk.
 antk: B. Van de Kerkhof, F. Amey, M. Delecluse, F. Spaey, J. Tope, M. Versteke + R. De Lillo

19. TMVS dv - algemene vergadering dd. 16/06/2020 - bepalen mandaat vertegenwoordiger en standpuntbepaling

amendement 25 + 17+ 7okk.
 (stemgedrag: zie 18)

20. Fluvius ov - algemene vergadering dd. 27/05/2020 - bepalen mandaat vertegenwoordiger en standpuntbepaling

amendement 25 + 17+ 7okk.
 (stemgedrag: zie 18)

21. Fluvius West - algemene vergadering dd. 19/06/2020 - bepalen mandaat vertegenwoordiger en standpuntbepaling

amendement 25 + 17+ 7okk.
 (stemgedrag: zie 18)

22. WVI - algemene vergadering dd. 03/06/2020 - bepalen mandaat vertegenwoordiger en standpuntbepaling

amendement 25 + 17+ 7okk.
 (stemgedrag: zie 18)

23. IMWV - algemene vergadering dd. 02/06/2020 - bepalen mandaat vertegenwoordiger en standpuntbepaling

amendement 25 + 17+ 7okk.
 (stemgedrag: zie 18)

24. Efin bv - algemene vergadering dd. 02/06/2020 - bepalen mandaat vertegenwoordiger en standpuntbepaling

3einde concept 25 +

25. Lijst nominatieve subsidies 2020 - goedkeuring 25 +

De gemeenteraad is bevoegd voor het toekennen van nominatieve subsidies. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om diverse nominatieve subsidies voor het jaar 2020 toe te kennen. De kredieten voor deze nominatieve subsidies werden voorzien in het meerjarenplan 2020-2025.



26. Deelname telecomcontracten Vlaamse Overheid - goedkeuring toetreding

86+

Het gemeentebestuur dient ook voor alle tele/datacommunicatiediensten de wetgeving op de overheidsopdrachten te respecteren en dus de markt te verkennen. Het opstarten van dergelijke contracten is zeer ingewikkeld, zeer specifiek, moeilijk en tijdrovend.

De Vlaamse Overheid heeft echter een grote overheidsopdracht afgerond en treedt op als opdrachtcentrale voor volgende zaken :

Perceel 1: Vaste telefonie, marketingnummers & vaste datacommunicatie,
Perceel 2: Mobiele telefonie, mobiele datacommunicatie voor professioneel gebruik,
Perceel 3: Mobiele datacommunicatie voor machines/toepassingen ("Machine to Machine" en "Internet of Things"),
Perceel 4: Virtuele telefooncentrale (Cloud PBX);

Er wordt door de verantwoordelijke van de dienst ICT voorgesteld om vrijblijvend toe te treden tot deze opdrachtcentrale. Het bestuur kan op basis van deze raamovereenkomst een offerte op maat vragen vooraleer effectief in te gaan op de voorstellen (of in voorkomend geval beslissen om zelf een nieuwe overheidsopdracht op te starten als de resultaten niet bevredigend zijn).

Indien het gemeentebestuur niet wenst deel te nemen aan deze opdrachten, zijn hieraan bovendien geen kosten verbonden.

27. Projectvereniging Kustergoed - jaarrekening 2019 (incl. jaarverslag en accountantsverslag) - goedkeuring

86+

De gemeente Middelkerke maakt deel uit van de projectvereniging Kustergoed die ook de gemeenten Oostende, De Haan, Bredene en Blankenberge als partners heeft. De werking van de projectvereniging wordt op geregelde tijdstippen aan de onderscheiden gemeenteraden voorgelegd. Nu wordt de jaarrekening over het dienstjaar 2019 ter goedkeuring voorgelegd. De raad van bestuur van de projectvereniging Kustergoed heeft in zitting van 24 maart 2020 deze documenten reeds goedgekeurd. De gemeenteraad wordt op haar beurt uitgenodigd om haar goedkeuring te verlenen.

28. Raamcontract voor het aanstellen van een ontwerper voor de opmaak van stedenbouwkundige plannen en studies – bestek ereloon ontwerper

a) goedkeuring bijzonder bestek en bijhorende raming

b) vaststelling voorwaarden en wijze van gunnen

86+

Beleidsitem / AR	06000 / 2140007 – actie 1.1.3.4 - €170.000 in MJP 06290 / 2140007 – actie 1.1.3.1 - €100.000 in 2020
Actie	actie 1.1.3.4 actie 1.1.3.1
Beschikbaar krediet	€ 270.000
Geraamd bedrag van de uitgave (incl. btw)	€ 250.000



29. Woenst - ontwikkelen woonuibreidingsgebied voor groepswoningbouw, gelegen Leffingestraat – beslissing over de zaak van de wegen (sentier 24) 24+

Er werd door WOENST een omgevingsaanvraag ingediend voor het ontwikkelen van het woonuibreidingsgebied Leffingestraat voor groepswoningbouw, gelegen Leffingestraat.

Hierbij wordt de bestaande voetweg op de Atlas der Buurtwegen (sentier 24) herbevestigd en lichtjes verplaatst in functie van een betere invulling van het woonuibreidingsgebied en de bijhorende omgevingsaanleg.

Het in ere herstellen van de trage voetweg zal worden uitgewerkt in zomers ogend gestabiliseerd grind en begeleid met een rij hooggroeiende Populus nigra.

Conform artikel 47 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning dient de gemeenteraad zich uit te spreken over de zaak der wegen.

Tijdens het openbaar onderzoek van 16/01/2020 tot 14/02/2020 werden er 3 bezwaren ingediend aangaande de omgevingsaanvraag, maar geen enkele inzake de gevraagde wegeniswerken.

De raad wordt gevraagd deze aanpassing van sentier 24 goed te keuren.

30. Robann - verkavelen gronden in 17 loten met wegenis, gelegen Kleitendijkstraat – beslissing over de zaak van de wegen 24+

Er werd door Robann een omgevingsaanvraag ingediend voor het verkavelen van gronden in 17 loten met wegenis, gelegen Kleitendijkstraatstraat.

Voor de ontwikkeling en de ontsluiting van de nieuwe verkaveling worden er infrastructuurwerken voorzien, zijnde een voldoende brede straat, een centrale groene zone en een fietspad.

Conform artikel 47 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning dient de gemeenteraad zich uit te spreken over de zaak der wegen.

Tijdens het openbaar onderzoek van 05/02/2020 tot 05/03/2020 werd er 1 bezwaar ingediend aangaande de omgevingsaanvraag én met betrekking tot de gevraagde wegeniswerken, maar dit bezwaar wordt evenwel weerlegd.

De raad wordt gevraagd deze nieuwe wegenis (straat, groenzone en fietspad) goed te keuren.

31. Nieuwe straatbenaming in het regionaal bedrijventerrein "de Middelpolder" - definitieve goedkeuring 18+ 600H. (M. Vandekerckhove, E. Amey, M. Delecloux, E. Spacy, J. Tsjhe, M. Vermeir)

Omwille van het feit dat de West-Vlaamse intercommunale WVI, ontwikkelaar voor het regionaal bedrijventerrein, de benaming "De Middelpolder" gebruikt, wil de gemeente een voorstel in die zin voorleggen.

Het schepencollege heeft dit voorstel in zitting van 05/11/2019 principiële goedkeuring.

De gemeenteraad keurde de benaming principiële goed in zitting van 18/12/2019.

De sluiting van het openbaar onderzoek gebeurde op 03/03/2020.



Volgens de bepalingen van het decreet van 28/01/1977 is de gemeenteraad bevoegd om de straatnaam vast te stellen.

32. Elektriciteitscabine Fleriskotstraat - akte tot vestiging van een opstalrecht - goedkeuring

84+

De gemeenteraad besliste in zitting van 15/01/2015 definitief akkoord te gaan met de bepalingen van de overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal en bijbehorende erfdienstbaarheden van toegang en ligging van ondergrondse leidingen op het perceel gelegen in de Fleriskotstraat en kadastraal gekend als Middelkerke 4° afdeling, sectie B, nummer 359H en ten voordele van Infrac, Noordlaan 9 te 8820 Torhout, ter uitvoering van de plaatsing van een elektriciteitscabine in de Fleriskotstraat.

De dienst Vastgoedtransactie Roeselare richt een schrijven met de melding van een aangepaste akte tot vestiging van een opstalrecht voor de elektriciteitscabine in de Fleriskotstraat.

Aan de Raad wordt gevraagd akkoord te gaan met de bepalingen van de overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal en bijbehorende erfdienstbaarheden en ligging van ondergrondse leidingen en de heer Koen Baert, Vlaamse commissaris bij de afdeling Vastgoedtransacties te machtigen om de akte, namens de gemeente, te verlijden.

33. Basisprincipes in kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen - goedkeuring

84+

Langs de gewestwegen zijn de rioolbeheerders/gemeenten en AWW partners bij de aanleg en het beheer van regenwater- en afvalwaterleidingen. In de loop der tijden groeiden hierover afspraken tussen de gemeenten en AWW die van plaats tot plaats verschillen en voor veel onduidelijkheden zorgen inzake beheer en onderhoud van deze infrastructuur langs de gewestwegen. Daarom is het wenselijk om basisprincipes en uniforme afspraken te maken. De vooropgestelde basisprincipes gebaseerd op een beslissingsfiche werden een eerste keer besproken en goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen dd. 28/03/2017. De Raad van Bestuur van TMVW ov heeft op 30/01/2020 kennis genomen van het schrijven dd. 19/12/2019 van de VVSG/AquaFlanders en besloten om de goedkeuring en de toepassing van de basisprincipes bij de AquaRio-deelnemers individueel te bevragen.

Deze basisprincipes verduidelijken de verantwoordelijkheden in het onderhoud van de afwateringsinfrastructuur langs gewestwegen en zijn een consensus na overleg met AWW, de rioolbeheerders, meerdere gemeenten, VVSG, AquaFlanders, MOW en de VMM. Bij de heraanleg en nieuwe aanleg tot een duidelijk gescheiden rioolstelsel wordt de kostenverdeling gehanteerd voor investeringen waarvoor de omzendbrief OW 98/4 van 10/03/1999 betreffende de aanleg van riolen langs gewestwegen de basis vormt. De basisprincipes zorgen t.o.v. de huidige situatie voor een uitwisseling van taken tussen AWW en de rioolbeheerder/gemeenten in beide richtingen en de basisafspraken zorgen tevens voor duidelijkheid in verantwoordelijkheid over taken die tot nu door niemand werden opgenomen. De concrete financiële impact zal duidelijk worden als de taakverdeling volledig is geïnventariseerd en ingetekend op kaart. De meeste taken worden grotendeels nog uitgevoerd met eigen personeel.

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om akte te nemen van de nota 'basisprincipes in het kader van beheer en onderhoud van riolering langs gewestwegen'. Er wordt eveneens gevraagd om goed te keuren dat deze basisprincipes worden toegepast op het terrein. De basisprincipes worden pas definitief goedgekeurd door een overeenkomst.

De toepassing van de basisprincipes op het terrein start vanaf het moment dat de gemeente via de VVSG aan AWW laat weten dat ze instapt in de basisprincipes. Dit met uitzondering van de locaties



waar er ondertekende samenwerkingsovereenkomsten bestaan die het onderhoud regelen. Indien de gemeente ook voor die locaties wil overschakelen op de basisprincipes, dan neemt de gemeente contact op met haar contactpersoon bij AWW. Ze spreken dan de overgangstermijnen af (cfr. de samenwerkingsovereenkomst of cfr. onderling overleg) voor de omschakeling naar de nieuwe werkwijze op die locaties.

34. Ontwerp zeedijk Westende - bijzondere bestekken en uitvoeringsplannen

a) goedkeuring beschrijving en raming

b) vaststelling voorwaarden en wijze van gunnen

84+

Er werden door het studiebureau TV MOP Urban Design – Plantec – Cluster – SBE- Deltares, Schietbaanstraat 53 te 8400 Oostende 2 dossiers opgemaakt:

- Het uitvoeringsdossier en bijzonder bestek voor het vernieuwen van de zeedijk en het bouwen van een GDU (golfdempende uitbouw tussen Noordzeelaan en Rauschenberg) te Westende voor een totaal geraamd bedrag van 14.662.496,56 inclusief btw.
- Het uitvoeringsdossier en bijzonder bestek voor de aanleg van de grasdijk te Westende voor een totaal geraamd bedrag van 1.870.509,05 inclusief btw ten laste van het gemeentebestuur Middelkerke en MDK.

1.391.533,14 excl. btw kan ten laste van TMVW Aquario genomen worden.

Er is een toegezegde medefinanciëring van Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) voor beide dossiers ten bedrage van € 2.000.000.

De totale geraamde kost voor het gemeentebestuur Middelkerke bedraagt aldus € 13.141.472,46 incl. btw.

De voorziene uitvoeringsduur is:

- 90 kalenderdagen voor de aanleg van grasdijkzone 1
- 180 kalenderdagen voor grasdijkzone 2
- 790 kalenderdagen voor het vernieuwen van de zeedijk en het bouwen van een GDU

De werken zullen worden gegund bij wijze van openbare procedure en aangekondigd zoals wettelijk voorzien.

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om goedkeuring te verlenen aan dit ontwerp, de wijze van gunnen en de totale kostenraming ten bedrage van 16.533.055,61 euro (btw 21% incl., enkel niet op aandeel TMVW-AquaRio). De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels voor de overheidsopdrachten.

Er wordt eveneens gevraagd om akkoord te gaan met het gemeentelijk aandeel ten bedrage van 13.141.472,46 euro (btw incl.).

*3:11 uur gearchiefd 19u40-19u50.
Vragen van raadslidelen beantwoord.*

Besloten vergadering

35. Lokale politie - benoeming 1 INP interventie - goedkeuring

84+

De publicatie van 2 vacatures voor INP interventie leverde in de mobiliteitscyclus 2020/01 één kandidaat op, met name INP M.D., actueel tewerkgesteld bij PZ Riho. Er zijn geen elementen gekend





die een benoeming in de weg zouden staan. Bijgevolg wordt betrokkene voorgedragen om te worden benoemd.

36.Lokale politie - benoeming 2 INP interventie via aspirantenmobiliteit - goedkeuring

Ingevolge de publicatie van 2 plaatsen INP interventie in de aspirantenmobiliteit, hebben zich twee kandidaten aangeboden. Conform de omzendbrief GPI73 worden beiden voorgedragen om te worden benoemd.

hand. 1: 25+
hand. 2: 24+

Zitting-geheven om uur

20u55

de voorzitter

[Signature]
Tom Dedecker

